

### **W-Motors wint Endurance op Berghem.**

2Race trok samen met SBO naar Berghem waar een prachtige kartingbaan ligt. Iedereen goedgeluimd daar de zon al aan de hemel stond en men 20°C beloofde, stond men te popelen om deze nieuwe baan op te rijden. Bij de trainingen liep het al fout bij de SBO organisatie die de tijdwaarneming verzorgden, geen tijden, waardoor er ook geen startopstellingen uit de machine kwamen. Katrien De Groof, duivel doet al bij 2Race nam het heft in handen en toverde de startopstelling op de een of andere manier uit haar mouw. En er werd stevig gestreden op de prachtige baan met vloeiende lijnen waar toch de nodige tricky stukjes in voorkwamen, zoals de S-bocht na de start waar menig een zich aan mispakte. Bij aanvang van de races ging ook nog het startstelsel van de Nederlandse organisatie de mist in. Gigi die instaat voor het technische gedeelte binnen de 2Race structuur, haalt zijn startlichten uit de auto en ook dat is weer opgelost. Er werd enkel door de grote wielen gereden op deze baan van 1300 meter, onze jongste deelnemers waren te zien in de klasse Junior GP waar Ryan van de Lagemaat en Michael Coupé de bovenhand haalden door beide een heat te winnen. Daar Coupé al eens over de limiet gaat en van de Lagemaat zijn mooie lijnen bleef rijden, werd de strijd sportief opgevoerd en kwamen Vasco van de Valk en Luuk Pruijn net iets te kort om bij de kop te blijven. De vriendschap is een grote troef in deze organisatie, want Koen Meuffels die aan de kant stond werd na afloop opgepikt door van de Lagemaat, die zo net als

de toppers, hun maat mee naar de pitsstraat bracht. Bij de MiniGP kon Bo Bendsnijder niet meedoen wegens een familiaal feest en werd Livio Loi, zonder veel strijd binnen zijn eigen klasse winnaar voor Michael Verbrugge, Angelo Licciardi en Jelle van den Bosch. Daar in deze reeks reden ook de AMX mee en Loi ging dan maar de strijd aan met de 160cc van Sander Tijhuis en Jordan Collard die de 2<sup>de</sup> reeks aan de kant moest wegen een losgekomen handelbar. Mathias Van Looveren die 's morgens nog heel wat moest sleutelen aan deze nog nieuwe machine, kon toch plaatsnemen op het podium. Een mooie groep Pitbike Lights werd aangevoerd door Frank Roels die telkens voor Kurt Decock en Brieck Rombaut wist te eindigen. Voor Yannick Jacobs is het dit seizoen nog niet vlot gelopen, zijn nieuwe APS motor loopt voor geen meter, zijn moed zit dan ook danig in de schoenen. Johan Van Hove heeft zijn ding gevonden in de RR klasse, als een rode bliksem schiet hij telkens over de baan waar Bjorn Pauwels en Pascal Fraget niet tegen opgewassen zijn. Bij de ProtoGP is de strijd tussen Tim Koopmans, Jo Burn, Jordy De Budt, Eric Lambot had in de 2<sup>de</sup> heat problemen daarom ging een podiumplaats aan hem voorbij, maar Jo Burn werd later gedeclasseerd daar hij in de 2<sup>de</sup> heat zijn motor had uitgeleend aan een ander rijder. Thans was de machine van Burn een echte bezienswaardigheid qua technische samenhang. Zo kreeg Kevin Van Rossum de 3<sup>de</sup> plaats toebedeeld. De Scooters stonden met een groot aantal op de grid en dat was dus stevig wringwerk tijdens de eerste ronden, maar Timmy Van Donderen kon Peter



Motorsport

16 april 2011

Janssens, Arnaud Bojmistruk en Robbert Pronk goed de baas. De Endurance over 80 minuten werd een holeshot van Johan van Hove is van op de laatste startplaats verschrikkelijk snel weg was op zijn pitbike, maar in zijn hevigheid had hij bijna een highsider na een halve ronde, en draaide Van Hove toch iets rustiger rond, Bart Van Dijck stond er rustig bij en wisselde op half race om met een voorsprong van 2 ronden te eindigen voor Fou des Femmes, EPC werd de beste bij de Scooters terwijl MXD de beste was bij de Pitbikes.

De volgende race is tijdens het Paasweekend op het Franse parcours van Juvaincourt.

Daar zal tevens de keuring gedaan worden voor het Europees Kampioenschap Pocketbike het weekend van 5, 6 & 7 augustus ingericht door 2Race.

Uitslagen zijn te vinden via volgende link:

<http://www.mylaps.com/results/showevent.jsp?id=641655>

Foto's zijn te vinden via volgende link:

<http://www.elkamazing.com/pixxer.asp?id=A198DA60F010A7D8>

Voor Mediagebruik:

[http://www.persracing.com/download/Media\\_Copyfree\\_Pers\\_Racing\\_L&S](http://www.persracing.com/download/Media_Copyfree_Pers_Racing_L&S)

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich  
Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)